


Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001	
--	--

# E

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. David Mičák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Zhotovitel dokumentace: 
Vypracoval: <b>Ing. David Mičák</b> 		Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Investor: <b>KSÚS p.o.</b>		
Místo: <b>Netřebice</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>05/2024</b>
		Počet A4: <b>- A4</b>
Akce: <b>II/330 Netřebice, most ev. č. 330-011 přes potok</b>		Měřítko: <b>1: -</b> Číslo zakázky: <b>2327</b>
Název: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>		Č. výkresu: <b>E.2</b>

## E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
	<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
	<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
	<i>b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....</i>	<i>2</i>
	<i>c) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3.</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

II/330 Netřebice, most ev. č. 330-011 přes potok , SO 201 – Most ev.č. 330-011

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Rašovice u Nymburka [739545], obec Netřebice, kraj Středočeský

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DUSP.

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Velenický potok v řkm 0,60. Koryto je v oblasti mostu situováno v přímé trase. Svahy koryta jsou v okolí mostu zatravněna či porostlé náletovými křovinami, svahy po mostem jsou zpevněny betonovými deskami. Běžná výška vody je 0,15 m. Celková šířka koryta je cca. 17 m.

### c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 330-011 převádí silnici II/330 ve liniovém km 25,47 přes Velenický potok. Most se nachází v extravilánu obce Netřebice cca 300 m východně směrem od obce. Terén je zde uměle vyvýšen náspem silnice. Původní terén je rovinatý. Nadmořská výška v místě mostu je 190 m n.m. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky. Za mostem po obou stranách a před mostem vpravo se nachází stromová alej, před mostem vpravo je sjezd na pole. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Souběžně se silnicí II/330 ve vzdálenosti cca 8 m je trasován optický kabel Cetin. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Labe a soukromými osobami.

## **3. Technické řešení mostu**

Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího mostu, který tvoří betonová trámová nosná konstrukce a betonové opěry a ve výstavbě nového železobetonového monolitického mostu v původní poloze. Most bude dvoupruhový s šířkou mezi obrubami 6,50 m. Vozovka bude lemována betonovými římsami se záchytným zařízením na obou římsách.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace

- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

#### **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

#### **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Brně, květen 2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák